

CIDADE:	DATA:
COORDENADOR:	RELATOR:
5.2-Infraestrutura para o Desenvolvimento	5.2-Infraestrutura para o Desenvolvimento
DIRETRIZES	AÇÕES
Transportes	Transportes
Implantar, manter e ampliar a infraestrutura de transportes (rodovias, ferrovias, hidrovias e terminais modais) que considere:	Aumentar a fiscalização nas estradas para evitar excesso de cargas; - <i>Construção das estradas regionais que ligam o Ceará ao estado do Piauí (Ubajara, Ibiapina, Canaubal, São Benedito, Croatá e Guaraciaba do Norte); - Ligação de Croatá a BR 404/PI</i>
a) a integração dos sistemas federal, estadual e municipal;	Garantir acesso permanente da sede de Camocim até a Praia de Maceió; Implantar sinalização educativa na Estrada Camocim/Viçosa; Manter o nível adequado nos lagos de Camocim para garantir atividades agrícolas, esportivas e de lazer;
b) o melhor atendimento dos fluxos de passageiros e cargas;	Flexibilização nas normas e unificação de taxas para transporte de turistas ao longo da Rota das Emoções;
c) priorização dos investimentos em modais de menores custos de implantação, manutenção e operação com menores impactos ambientais e maiores benefícios sociais;	Garantir acesso à comunidade da Praia do Xavier (Formosa) Plano de recuperação e manutenção de estradas vicinais Sinalização viária precária na região de Parnaíba
Apoiar a melhoria dos serviços de transportes que considere:	- <i>Ciclovía na estrada do Bondinho (complemento) em Ubajara</i> - <i>Construção das estradas regionais que ligam o Ceará ao estado do Piauí (Ubajara, Ibiapina, Canaubal, São Benedito, Croatá e Guaraciaba do Norte); - Ligação de Croatá a BR 404/PI</i> - <i>Duplicação das CE's da Região;</i> - <i>Pavimentação (asfalto) das estradas que ligam a sede com os distritos.</i>
a) a segurança, o conforto, a flexibilidade, a acessibilidade e o custo para os passageiros;	- <i>Recuperação e alargamento do acesso rodoviário da ladeira que liga o município de Ibiapina ao município de Mucambo ligando ao distrito de araticum (Ubajara) e a construção da ladeira que liga a cidade de São Benedito ao município de Graça;.</i> - <i>Ligação da Ce-253 a partir de Ibiapina a São João das Fronteiras – BR -222 no PI.</i> - <i>Ligação de São Benedito Ce-323 a Domingos Mourão no Piauí.</i>
b) a segurança e o custo para as cargas.	

-Buscar uma solução urgente para o problema da paralização da duplicação da Br-222 no trecho urbano do município de Tianguá. (retirada da rede elétrica da Coelce, da rede abastecimento de água da CAGECE, da rede de telefonia da Telemar e do cabo de fibra ótica da Embratel, pois, os mesmos se encontram na faixa de domínio da BR.

- ✓ Implantação da BR-222 (trechos Piripiri/Repartição e Brejo/Divisa PI);
- ✓ Implantação da BR-402 (Trecho: Sobradinho-MA/Ponte do Jandira);
- ✓ Melhoramento do acostamento da BR-404, trecho Piripiri/Divisa CE;
- ✓ Pavimentação asfáltica da Rodovia BR-404, trecho Div. PI/Iporanga-CE;
- ✓ Recuperação da PI-111, trecho Piripiri/Barras;
- ✓ Duplicação da BR-343 no trecho Teresina/ Entroncamento PI-113;

5- Resolver o problema: Estrangulamento entre Bacabeira/ Rosário/Morros (Duplicação deste trecho);

8- Melhoramento da plataforma das estradas-de-terra do município de Barreirinhas (Barreirinhas-Paulino Neves; Estrada do Caju; Sede-Povoado São Domingos; Urbano Santos-Sobradinho);

9- Existência de Quebra-molas ao longo da BR-402 – Criação de um grupo de trabalho p/ conscientização em escolas e da comunidade e melhoria da sinalização;

10- Humberto de Campos – sem acesso pavimentado (areíões);

12- Ligação de acesso da sede do município de Santo Amaro com a BR-402 (37Km);

13- Construção do anel de contorno de Rosário;

- Reparo do acostamento da BR-222 (Chapadinha-Brejo);
- Acostamento da MA-224 (Trecho: Entroncamento BR-222 (Placas) – Urbano Santos);
- Asfaltamento da estrada Mata Roma – Urbano Santos;
- Restauração da Estrada Chapadinha/São Bernardo/Piraji;
- Recuperação do pavimento asfáltico

	<p>existente entre Milagres e a MA-034;</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Rever traçado da MA-034 – Santa Quitéria/São Bernardo (Curva no Pov. Barreiras); ➤ Sinalização e fiscalização da estrada BR-222 (Trecho entroncamento/Pirajá); ➤ Roço permanente nas laterais das Rodovias Federais e Estaduais. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pavimentação asfáltica da Estrada Urbano Santos-Sobradinho visando a integração regional com os Lençóis Maranhenses; ➤ Pavimentação asfáltica da Estrada Urbano Santos – Belágua; ➤ Pavimentação asfáltica da rodovia de acesso a Afonso Cunha (Trecho: Afonso Cunha/Coelho Neto); ✓ Estudo da real necessidade dos quebramolas da Rodovia Federal (BR-222) e das Rodovias Estaduais; ➤ Pavimentação asfáltica da Estrada BR-222 de Brejo/MA a Piripiri/PI; <p>1- Formalizar um novo convênio com o governo do Maranhão para assumir a responsabilidade de conclusão da Rodovia BR-402;</p> <p>2- Fazer um novo estudo ambiental e de viabilidade técnica e econômica da BR-402;</p> <p>3- Manutenção do traçado da BR-402 inicialmente proposto, com a adequação do traçado com as novas pontes construídas, fazendo uma ligação às sedes dos Municípios com rodovias estaduais (SINFRA);</p> <p>4- O DNIT nacional informa que é interessante a elaboração de um novo projeto e que espera a informação oficial da Secretaria de Transportes do Maranhão e DNIT/MA, referente à BR-402;</p> <p>- BR 222- Entroncamento à Parnaíba via Chapadinha</p> <p>-Estrada estadual Chapadinha à Barreirinha, via São Benedito e Urbano Santos(conclusão).</p> <p>-Estrada estadual Chapadinha à Teresina via Anapurus, Buriti e Coelho Neto(conclusão)</p> <p>-Implementação da Estrada estadual que liga Chapadinha à Codó via Afonso Cunha</p>
--	--

-Implementação da Estrada estadual que liga Chapadinha /á Timbira.
-Implementação da estrada estadual que liga Coroatá via Vargem Grande

✓ **PONTES:**

- Construção da Ponte sobre o Rio Parnaíba (BR-222);
- Estudo da viabilidade técnica da construção de uma nova ponte sobre o Rio Longá (Esperantina);
- Construção da Ponte sobre o Rio Parnaíba na BR-222 (Repartição/Brejo);
- Melhorias urgentes da ponte sobre o Rio Longá (Esperantina);
- Conclusão imediata da ponte sobre o Rio Parnaíba em Luzilândia/PI-São Bernardo/MA;

Construção de uma ponte no Sangradouro do Açude Arroz (CE-434 em Itarema).

✓ **TERMINAL RODOVIÁRIO:**

- Construção de um terminal rodoviário regional em Chapadinha;

-Construção e Ampliação dos terminais rodoviários da região

✓ **AEROPORTO:**

Garantir pousos diurnos no Aeroporto de Camocim;

- Melhoria e adequação do aeroporto de Chapadinha;
- Recuperação do aeroporto de Urbano Santos (erosões);

14- Construção do aeroporto de Barreirinhas.

- GEORGE: Integrar o Aeroporto de Parnaíba na malha aérea nacional

Falta marco regulatório do setor aéreo para viabilizar vôos no NE

Terminal de Cargas no Aeroporto de Parnaíba

- Construção do aeroporto regional;(Tiangúá)

- ✓ Construção de um terminal frigorificado de cargas no Aeroporto Internacional de Parnaíba.

✓ **RODOVIAS:**

FERROVIA:

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Construção da ferrovia interligando Chapadinha ao Porto de Itaqui para o escoamento da produção; Recuperar acesso ferroviário Parnaíba – Luís Correia ✓ Reativação da ferrovia ligando os municípios de Altos a Parnaíba; <i>-Restabelecer e ampliar o transporte ferroviário de passageiros e cargas.(IPU)</i> Recuperar Ferrovia Teresina – Luís Correia ✓ TRANSPORTES: ➤ Transporte intermunicipal de passageiros (ônibus e vans); <i>- Implantação de Sistema de Transporte Intermunicipal Integrado, para atender demandas locais da Região(Tianguá)</i> <i>-Duplicação de avenidas nos municípios da Região;</i> 7- Melhoria no transporte intermunicipal para o município de Tutóia (Ex.: São Luís-Tutóia); PORTO 11- Humberto de Campos – construção de um PP4 – Ponto de apoio a 03 municípios (Santo Amaro, Primeira Cruz e Barreirinhas); 6- Projeto de infraestrutura do porto de Tutóia – PP4 (Turismo e pescada); ✓ Garantia da conclusão do Porto de Luis Correia; - Alcides (SETUR – Luís Correia): Necessidade de monitorar a qualidade ambiental no Porto de Luís Correia, mantendo as condições de balneabilidade. Conclusão da BR 402-MA e de acessos a Paulino Neves O Porto de Luís Correia também deverá ser usado como marina Necessidade de se recuperar e mitigar impactos ambientais já causados pelo Porto de Luís Correia HIDROVIA ✓ Construção da hidrovia do Rio Parnaíba, garantindo sua navegabilidade; Garantir a navegabilidade no Rio Parnaíba até Luís Correia
--	--

Energia	Energia
Implantar, manter e ampliar a oferta de energia da região, priorizando as fontes renováveis (eólica, biomassa e solar);	Concentrar aerogeradores em mesmo sítio, reduzindo a poluição visual e ambiental Garantir acesso das comunidades que ficaram isoladas com os parques eólicos
Melhorar a infraestrutura energética e o acesso da população por meio da:	Implantar aerogeradores mais distantes da orla (a partir de 2 km da orla)
a) incentivos à geração através de fontes renováveis, aproveitando todo o potencial da região do Plano;	Realizar zoneamento para empreendimentos eólicos
b) universalização do fornecimento de energia;	Inserção de subestação coletora para absorver a produção dos aerogeradores
c) implantação das cinco novas hidrelétricas no Rio Parnaíba, subestações, linhas de transmissão e rede de distribuição para o atendimento adequado da região;	<i>Avaliar a viabilidade de aproveitamentos eólicos na região;</i>
d) promoção de pesquisas e inovações tecnológicas para fomentar a produção de biocombustíveis sem comprometer a oferta de alimentos.	Conclusão em dez/2010 do Programa Luz p/ Todos em todos os municípios da Região, inclusive em áreas de assentamentos; Correção no relatório do Prog. Luz p/ Todos nos municípios da Região; Cobrar do executor a execução do contrato do Programa Luz p/ Todos;
Difundir a utilização racional da energia;	<p>Reunião entre o MME, CHESF e CEPISA no sentido de atualizar e encaminhar de forma ágil o Programa Luz para Todos (LPT);</p> <p>5.Reunião com o Diretor de Operações da CEMAR para aceleração da execução do Programa Luz p/ Todos;</p> <p>✓ Reunião com o Diretor de Operações da CEMAR para aceleração da execução do Programa Luz p/ Todos e correção no relatório do Programa nos municípios da Região e cobrar do executor a execução imediata dos contratos do Programa;</p> <p>(entra como demanda? Como tornar isto uma demanda?)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Instalação de uma usina de energia alternativa na Região – estudo de viabilidade técnica e econômica (solar/biomassa/eólica); 2. Estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental visando a construção de 04 ou 05 Usinas Termoelétricas (UTE) de 5 a 10MW de biomassa aproveitando a bioenergia do babaçu, mamona, girassol e outros, de forma descentralizada;

Gerar energia a partir do lixo (BIOGÁS)
Avaliar a viabilidade de inserção de uma usina de biodiesel da mamona na área;
Avaliar a viabilidade de inserir pequenas usinas de álcool na região;

6. Solicitação de energia para áreas isoladas e Unidades de Conservação (UC's), sistema híbrido modelo ELETRONORTE;
14. Barreirinhas: Energia híbrida: Mucambo, Tratada de Baixo, Tratada de Cima, Buritizal, Bom Passar (Conclusão) e Vassouras;
3. S. Amaro: energia híbrida no Povoado Buriti Grosso, Cocal e Ponta Verde;
4. Energia solar, eólica e diesel-motor para atender às regiões sem acesso com rede de distribuição – sistema híbrido (Ex.: Ilha de Curupu, Parque Nacional dos Lençóis Maranhenses);

15. Implantação de reforço da subestação de Coelho Neto (Transformador 230/138/13,8KV, Ampliação do barramento de 230KV e construção de um Bay de 138KV para encabeçamento da linha da CEMAR), com melhoramento de energia para toda a Região e fazendo a integração ao SIN.

Melhoria imediata do sistema de atendimento energético em 69KV que alimenta toda a região dos cocais, com a conclusão imediata da Linha de Transmissão (LT) Piripiri/ Campo Maior, com a construção da LT ligando Campo Maior a Barras e construção da LT ligando Matias Olímpio/PI a Brejo/MA, com a adequação das respectivas subestações;

Melhoria urgente no fornecimento energético para a SE de 69KV de Luzilândia, viabilizando o atendimento do conjunto habitacional Francisca Trindade (300 famílias);

No sistema de 138KV: construção da LT ligando Tabuleiro de São Bernardo/MA a Parnaíba/PI;

Duplicação da ligação entre Piripiri a Parnaíba

(138KV) ou a construção da LT de 230KV entre Piripiri e Parnaíba, com as respectivas subestações, viabilizando a ampliação do Parque eólico;

Avaliar novo ponto da rede básica na região de Parnaíba

Projeto de autosuficiência energética do DITALPI

Baixa qualidade da energia elétrica em Caxingó, Caraúbas e Murici das Portelas

Subestação em Buriti dos Lopes

Preocupação com 5 novas as hidrelétricas do Parnaíba acabarem com a navegação

Duplicação da LT Piripiri-Parnaíba (138 kv)
Instalação da subestação 138KV em Urbano Santos;

Garantir oferta de gás natural em Parnaíba

7. Iluminação da Ilha de Carrapatal, Ilha de Santana, Ilha Grande e Ilha de Pedras (Município de Humberto de Campos);

8. Santo Amaro: comunidades Buritizal, Buritizinha, Coã, Bacuri, Baixinha, Baixão, Avenca, Bataca, Lavado do Maneco, Sucuri, Corta Bico, Cambucão, Tucuns, Rancharia, Aniceto, Boca da Lagoa, Riachinho, Laranjeira e São Francisco; (????? Sistema híbrido? LPT?)

Tutóia: Fornecimento de energia à Ilha Grande do Paulinho (35 famílias);

Atendimento de energia as três famílias no Buraco do Zeza no Distrito de Pindoba em Ibiapina

Manter o trecho da orla entre Praia de Maceió e Jericoacoara sem aerogeradores

Implantar outros empreendimentos associados aos Parques Eólicos (quais? Como?)

Evitar a implantação de aerogeradores na faixa

	<p>de praia(Já contemplado com a faixa de 2km da orla?)</p> <p><i>Melhorar a Gestão do atendimento das solicitações de novas ligações (Energia/Água);</i></p> <p>Mitigar impactos da Usina Eólica da Praia da Formosa sobre a comunidade</p> <p>Melhoria da iluminação pública das cidades integrantes da região dos Cocais, adequando-a ao Programa de Eficientização Energética do MME;</p> <p>Encaminhamento do leilão (inicialmente previsto para 2009) e conclusão das obras (inicialmente prevista para 2015) dos aproveitamentos hidrelétricos do Rio Parnaíba, com suas respectivas eclusas (obras previstas para o PAC);</p> <p>Adequação da rede de distribuição de energia elétrica na zona litorânea, em função da elevada maresia</p>
Comunicações	Comunicações
Garantir o acesso aos serviços de comunicações tais como:	Ampliar a cobertura da telefonia fixa e móvel na área do Plano, inclusive em locais mais distantes.
a) telefonia fixa, móvel e radiocomunicação;	Solicitação de expansão e permanência dos sinais de telefonia pública (Orelhões) nos municípios da região;
b) banda larga (acesso à internet);	Melhoria do sistema de telefonia móvel;
c) serviços postais.	
Garantir a implementação de telecentros comunitários;	Universalização de banda larga na região.
Assegurar a universalização dos serviços de radiodifusão.	<p>Instalação de banda larga para se tornar realidade o projeto Internet Cidade do Município nas cidades da região.</p> <p>Incentivar o aumento da competição na banda larga;</p> <p>Ampliar a quantidade de telecentros na região do Plano, inclusive em povoados isolados;</p> <p>Capacitar pessoal para treinamento e utilização dos telecentros da região;</p> <p>Ampliar o acesso aos serviços de radiofusão na região.</p> <p>Aumentar a quantidade de rádios comunitárias na região.</p> <p>Revisão dos critérios de funcionamento das</p>

	<p>Rádios Comunitárias para todos os municípios da Região, considerando a legislação ineficiente e as desigualdades regionais. Legalizar as rádios comunitárias já existentes na região. Evitar a privatização das Rádios Comunitárias.</p> <p>Garantir o acesso aos meios de comunicação com qualidade na Região (internet, celular, rádios, TV digital); Avaliar a viabilidade de expansão dos serviços dos Correios e Telégrafos nos distritos da região; Ampliar as Ihas Digitais nos distritos da região; Ampliar a utilização do sistema de fibra ótica existente para atendimento de banda larga nos municípios por onde passa; Abertura de concessão de novos canais de rádio e TV nos municípios da região; Baixa acessibilidade à rede de comunicação e necessidade de promover Educação à Distância Ampliar serviço bancários 24 horas Implantar o Farol da Educação em Chapadinha;</p>
Armazenagem	Armazenagem
	<p>Recuperação dos armazéns da CONAB na região</p>
<p>Identificar as demandas atuais e futuras de armazenamento na região;</p>	<p>Construção de Armazéns comunitários</p>
<p>Incentivar a implantação de armazéns privados e públicos na região.</p>	<p>Construção de Armazéns frigoríficos</p> <p>Construção de um armazém para depósito e beneficiamento da castanha-de-caju nos municípios de Santo Amaro e Barreirinhas; Construção de um armazém para depósito de farinha no município de Santo Amaro; Beneficiamento de calcário marinho (jazida de Tutóia) para o desenvolvimento sustentável do município; Armazenamento de pescado e fábrica de gelo em Santo Amaro; <i>Construir os açudes: Lontras (Ipueiras); Inhuçu, Arabê (São Benedito);</i></p>